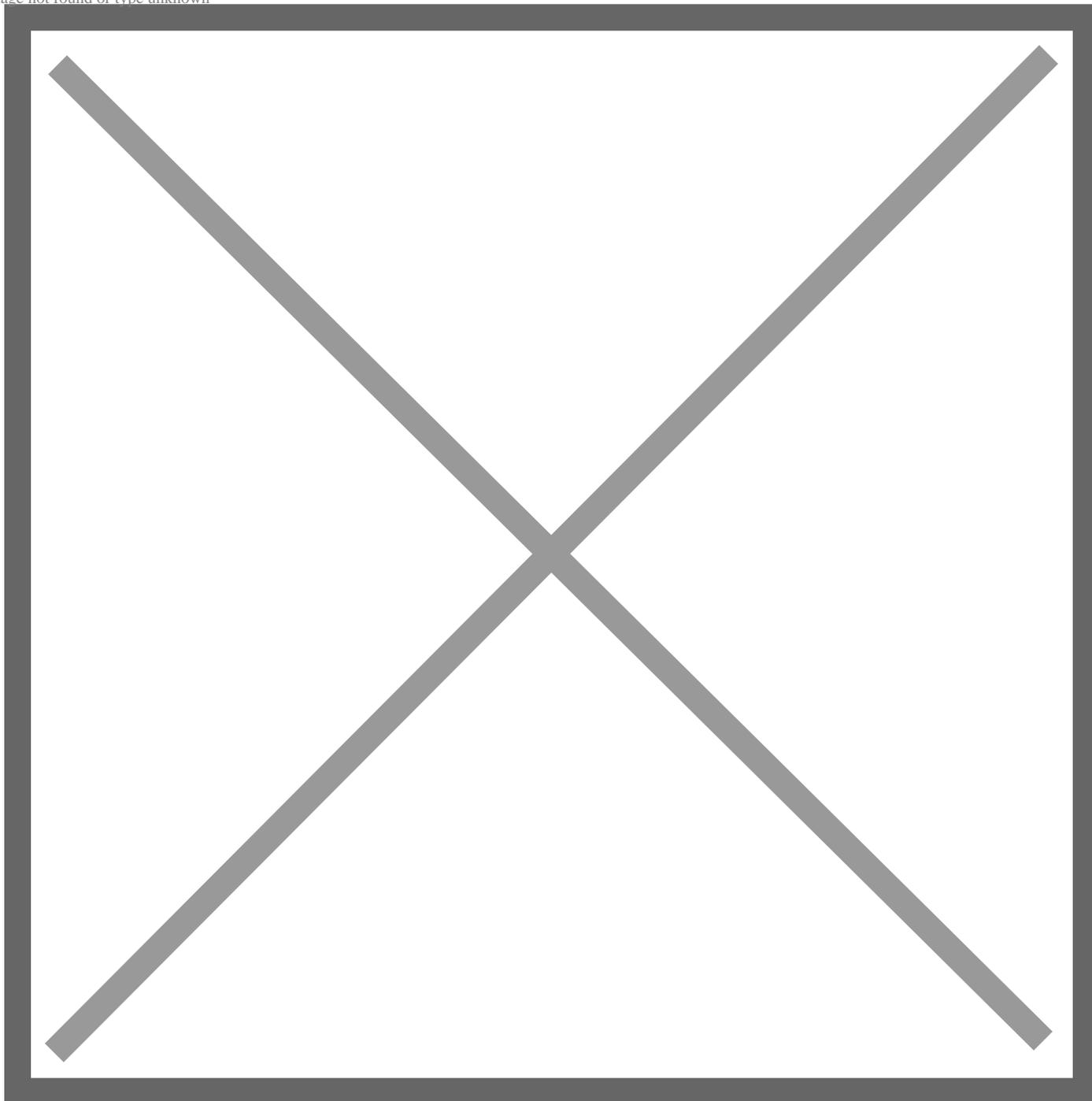


El crossover de lujo original: el Lexus RX y el RXL 2020 ofrecen conectividad y un avanzado estándar de seguridad

September 17, 2019

Image not found or type unknown



PLANO, Texas, 3 de septiembre de 2019 — Los modelos Lexus RX y el RXL 2020 tienen dirección con mejor capacidad de respuesta y opciones multimedia adicionales de integración de smartphone y pantalla táctil. Una serie de mejoras interiores y exteriores aumentan el atractivo del icónico crossover de lujo y contribuyen a un diseño y funciones revigorizadas, esenciales para los exigentes usuarios de Lexus.

La novedad de la línea RX para el año 2020 es que es la primera con integración Android Auto, además de aplicaciones de tecnología integrada en el auto de Apple CarPlay® y Amazon Alexa. Los usuarios pueden interactuar fácilmente con su dispositivo inteligente preferido a través de aplicaciones familiares en la pantalla táctil opcional de 12,3 pulgadas o la pantalla táctil estándar de 8 pulgadas en todos los modelos RX, RXh, RXL y RXhL 2020.

“Además de ser el más vendido, el Lexus RX sigue siendo un foco de innovación para la marca y un favorito permanente de nuestros clientes. El nuevo modelo 2020 aumenta el refinamiento y la satisfacción que este innovador crossover de lujo les ha ofrecido a los clientes desde su introducción hace más de 20 años”, dijo David Christ, vicepresidente y gerente general del grupo de Lexus.

Revigorizado y refinado

A partir de su emblemática parrilla, que es símbolo de la marca Lexus y el “rostro” distintivo del vehículo, los diseñadores crearon un aspecto detallado basado en un motivo de “L”. Cada bloque tiene un ángulo y una forma diferentes para crear un aspecto variado que ofrece una imagen fuerte y a la vez elegante. Los ángulos alrededor de la parrilla, trazados a mano, también se repiten en cada esquina del parachoques para suavizar el flujo visual.

El crossover de lujo fue sometido a varios cambios con el fin de mejorar la dinámica de conducción en toda la línea. Las barras estabilizadoras delanteras y traseras ahora son huecas para reducir el peso, pero sus diámetros más anchos y sus cojinetes reforzados reducen el balanceo de la carrocería y mejoran la respuesta de la dirección. Los absorbedores de impacto se pusieron a punto para trabajar con las barras antivuelco más rígidas, mientras que los amortiguadores mejorados cuentan con un nuevo dispositivo de control de fricción que ayuda a controlar las vibraciones de alta frecuencia para un viaje más cómodo.

Para refinar aún más la capacidad de respuesta del Lexus RX y RXL 2020, el diseño de suspensión más rígida reduce el ruido y la vibración que produce la vía. En los giros, el frenado activo en curva incorporado ayudará a evitar el subviraje al frenar la rueda interior y hacer que el manejo del vehículo sea más estable. También se aumentó la rigidez por medio de soldadura por puntos y adhesivos adicionales.

Tecnología a la velocidad de la vida

La pantalla táctil del Sistema Multimedia de Lexus ahora está casi 5,5 pulgadas más cerca del conductor y ofrece control de los sistemas de audio y climatización, además de que permite ver lo que hay detrás del vehículo gracias a la cámara de visión trasera. Los usuarios tendrán la opción de elegir entre una pantalla estándar de 8 pulgadas y una pantalla multimedia dividida de alta resolución de 12,3 pulgadas.

Gracias a dos puertos USB adicionales (6 en total), un nuevo lugar designado para almacenar el teléfono celular e integración con smartphone, el nuevo Lexus RX 2020 ayuda a los usuarios a mantener su estilo de vida dinámico y seguir conectados mientras viajan. Además, la nueva Lexus App permite a los usuarios hacerlo todo, desde arrancar su vehículo de manera remota con un smartphone, hasta contactar a concesionarios para hacer una cita de servicio, y mucho más. Con una suscripción activa, el tablero de la Lexus App proporciona una vista personalizada de información conveniente del vehículo y del servicio conectado, incluido el Informe de Estado del Vehículo, mantenimiento programado y alertas de estado del vehículo. Los usuarios también pueden administrar sus suscripciones desde la palma de la mano.

El Comando de Voz Dinámico (DVC, por sus siglas en inglés) está disponible en los crossovers Lexus RX 2020 con el sistema multimedia de 12,3 pulgadas. El sistema de reconocimiento de voz puede reconocer millones de

frases más que los sistemas convencionales de Lexus. El DVC ofrece mayor precisión, una entrada de direcciones fluida y búsquedas ampliadas de Puntos de Interés.

Siempre conectado mediante su dispositivo preferido

Con el toque de un botón o un comando de voz sincronizado, el sistema multimedia del Lexus RX y el RXL 2020 ofrecerá sugerencias de restaurantes para cenar o recordatorios de mantenimiento del vehículo. Los usuarios se pueden mantener conectados gracias al conjunto de funciones de tecnología conectada de primera calidad, incluida una prueba de 3 años del Lexus Enform Remote para encender el motor de manera remota usando varios dispositivos inteligentes.

Con Android Auto™, los conductores pueden tener acceso a su teléfono y usarlo sin interrupciones en la pantalla táctil del RX. Con puntos de toque más grandes, una interfaz simplificada y comandos de voz fáciles de usar mediante Google Assistant®, este sistema está diseñado para minimizar la distracción, de manera que usted se pueda concentrar en la vía. Una vez conectados, los usuarios pueden disfrutar de la música de aplicaciones como Spotify® y Pandora®, o enviar mensajes a través de aplicaciones de uso común como WhatsApp®. La interfaz también les permite navegar con Google Maps™. Con Google Assistant® en Android Auto™, los conductores pueden usar su voz para hacerlo todo más rápido y fácil y vivir una experiencia de conducción sencilla y agradable. Se proporciona información personalizada basada en el calendario, uso de dispositivo, actividad y hábitos.

Para la integración de Apple CarPlay®, los usuarios pueden usar su iPhone® a través de la pantalla táctil del Lexus RX. Cuando su iPhone está conectado, se habilitan los comandos de indicaciones para llegar a un lugar, llamadas telefónicas, y envío y recepción de mensajes con Siri®. También tienen acceso a sus aplicaciones favoritas como Apple Music®, Apple Maps, podcasts y audiolibros, así como a aplicaciones de terceros como Waze™ o Spotify®.

A través de las integraciones con servicios de voz como Amazon Alexa, los usuarios pueden acceder a su servicio preferido y reproducir música, consultar las noticias, controlar dispositivos de hogar inteligente y más. Con la adición de un nuevo espacio diseñado para almacenar smartphones cerca del frente de la consola central, los usuarios pueden utilizar mejor el espacio para almacenar sus artículos personales y seguir utilizando el Sistema Multimedia de Lexus.

Seguridad avanzada que le da tranquilidad

Además del Lexus Enform Safety Connect por 3 años y el Enform Service Connect por 10 años incluidos en el vehículo, el paquete de funciones avanzadas de seguridad estándar del Lexus RX 2020 incluye el Lexus Safety System+ 2.0 como equipo estándar. Este equipo añade las funciones de detección diurna de ciclistas y detección de peatones con poca luz, además de los sistemas de Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA, por sus siglas en inglés) y Asistencia de Detección de Carril (LTA, por sus siglas en inglés) para ampliar más las situaciones en las que el RX les brinda seguridad adicional al conductor y los pasajeros.

La detección diurna de ciclistas forma parte del Sistema de Precolisión (PCS, por sus siglas en inglés) mejorado. Este sistema, diseñado anteriormente para detectar a un vehículo o peatón al frente, ahora permite detectar también a un ciclista al frente. El PCS también fue mejorado para detectar a un peatón al frente en situaciones de poca luz al aumentar la sensibilidad y el rango dinámico de la cámara.

El Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) muestra cierta información de señales de tráfico en el panel de instrumentos, mientras que el sistema de Asistencia de Detección de Carril (LTA) está diseñado para detectar marcas visibles de carriles con el fin de determinar la posición del carril y colocar al vehículo en el centro del carril cuando funciona con el Control Automático de Velocidad con Radar Dinámico. Si no se detectan marcas en la vía, el sistema LTA también es capaz, en ciertas condiciones, de seguir al auto que va delante.

Opciones de F SPORT para estilo y manejo

El RX 350 F SPORT 2020 se ha dividido en un paquete de aspecto F SPORT y un paquete de Alto Rendimiento. Los dos paquetes F SPORT incluyen volante y pomo de la palanca de cambios, pedales de aluminio, parachoques, parrilla, insignias, asientos delanteros, medidor, ornamentación de aluminio y ruedas de 20 pulgadas únicas. También incluyen amortiguadores delanteros y traseros de alto rendimiento, espejos electrocrómicos plegables con memoria, iluminación ambiental LED, adorno de acero inoxidable en la puerta trasera, memoria de dirección y memoria del asiento, y placas protectoras en los estribos. El nuevo Precio de Venta al Público Sugerido por el Fabricante (MSRP, por sus siglas en inglés) del F SPORT es de \$47 950.

El Paquete de Alto Rendimiento opcional incluye el paquete de apariencia básico F SPORT y Suspensión Variable Adaptativa (AVS, por sus siglas en inglés) basada en el Lexus LC500. Además, está disponible la Gestión Integrada de Dinámica del Vehículo (VDIM, por sus siglas en inglés) en el RX 350 (estándar en el híbrido). El Paquete de Alto Rendimiento F SPORT también incluye generador de sonido, dirección deportiva con Dirección Asistida Eléctrica (EPS, por sus siglas en inglés), techo corredizo y asientos climatizados/ventilados. El MSRP del RX F SPORT 2020 con el paquete de Alto Rendimiento es de \$50 350.

Los híbridos combinan lo mejor de dos mundos

Lexus lanzó el primer vehículo híbrido de lujo del mundo —una versión de gasolina y eléctrica del vehículo utilitario de lujo RX— hace más de una década. El RX 450h y el RX 450hL siguen siendo poderosos recordatorios del liderazgo de la marca en vehículos híbridos, con 308 caballos de fuerza en el sistema combinado para un rendimiento potente y unas impresionantes 30 millas por galón (MPG, por sus siglas en inglés) combinadas estimadas por la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) para el RXh y 29 MPG combinadas estimadas por la EPA para el RXhL.

El sistema Lexus Hybrid Drive acopla el motor de gasolina D4-S V6 de 3,5 litros de inyección de combustible con dos motores de dirección eléctrica de alta torsión para una excelente aceleración y rendimiento superior. En lugar de engranajes de transferencia y un eje conductor a las ruedas traseras, el sistema de tracción para todo tipo de clima emplea un segundo motor eléctrico independiente para impulsar las ruedas traseras, cuando sea necesario, con el fin de mantener una tracción óptima.

Paleta y opciones de color refinado

En 2020, la familia RX seguirá ofreciéndoles a los usuarios opciones de color y tapicería refinada para personalizar su crossover de lujo a su gusto. De acuerdo con las respuestas de los usuarios, la opción NuLuxe® ha sido mejorada en cuanto a los niveles de acabado de los vehículos, desde el grado básico hasta el Premium en la línea RX y RXL. En los modelos F SPORT, se encuentra disponible el color Circuito Rojo, y el interior en color Abedul está disponible en los modelos que no son F SPORT. La nueva ornamentación de madera de poro abierto y mate también permite que un toque de la artesanía distintiva del Lexus resalte en el RXL 2020.

La paleta de colores exteriores se ha ampliado para incluir dos nuevos colores: Beige Metálico Rayo de Luna y Verde Perla Nori, un color exterior popular usado por primera vez en el Lexus UX, totalmente nuevo. Para personalizar aún más el exterior del RX, hay dos nuevos diseños de ruedas disponibles: un diseño de rueda de 18 pulgadas y un diseño de rueda de 20 pulgadas en el nivel de Lujo.

El RX y el RXL 2020 ya se encuentran en producción, y pronto estarán a la venta en los concesionarios. El MSRP del RX 350 2020 es de \$44 150, y el MSRP del RX 350L 2020 será de \$47 300, sin incluir las tarifas de entrega, procesamiento y manejo.